

## Zylinderoptionen:

Basiseinheiten mit externem Zylinder sind mit einer Vielzahl von Zylinderoptionen lieferbar. Wählen Sie unter den Ausführungen mit instandsetzbarem Zylinder/Austauschzylinder, Austauschzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung, NFPA mit einstellbarer Endlagendämpfung, ISO/Metrisch VDMA, Sperr-VDMA, oder ohne Zylinder für die kundenseitige Zylindermontage
DIRECTCONNECT Befestigungsraster:
Diese Linearantriebe sind mit den DIRECTCONNECTBefestigungsrastern versehen, die eine Vielzahl von Montagemöglichkeiten mit unterschiedlichen Orientierungen zwischen allen Baugrößen und Varianten ohne Adapterplatten ermöglichen.

## Instalationt

## Montage und Betrieb in jeder Orientierung


externem Zylinder 5505

## Technische Datent

| Pneumatik | US $\quad$ Metrisch |  |
| :--- | :---: | :---: |
| Betriebsdruckbereich* | 40-100 psi $\quad$ 3-7 bar |  |
| Zylinderart | Doppelt wirkend |  |
| Dynamische Dichtung | Interne Schmierung, Buna-N |  |
| Benötigtes Betätigungsventil | $4 / 2$-Wege |  |

4/2-Wege

## Anforderungen an die Druckqualitat

Drucklufftiliterung
Druckluftschmierung
Druckluft-Feuchtigkeitsgehalt
40 Mikron oder besser Nicht erforderlich** Geringer Feuchtigkeitsgehalt (trocken)

## Temperatur-Betriebsbereich

Buna-N Dichtungen (Standard) Viton®-Dichtungen (Optional)
$-35^{\circ} \sim 80^{\circ} \mathrm{C}$

## Wartungsspezifikationen ${ }^{\dagger}$

Vorraussichtliche Lebensdauer
Normale Anwendung
5 Millionen Zyklen
Mit vorbeug. Wartung
> 10 Millionen Zyklen*
Vor Ort instandsetzbar
Nein
Dichtungreparatur-Set erhältlich
Nein

## Anwendungsbeschränkungen

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln, Stoßdämpfern und PU-Anschlägen empfohlen.
Verwenden Sie Gleitlagerbuchsen in stark staub- und schmutzhaltigen Umgebungen.
Verwenden Sie bei Gleitlagerbuchsen niemals silikonbasierende Schmierstoffe.
*Höherer Druck möglich. Wenden Sie sich mit Anwendungseinzelheiten an das Werk
**Eine zusätzliche Schmierung verlängert die Lebensdauer erheblich

+ Siehe Wartungsabschnit


## Technische Merkmale



## Funktionsprinzip



- Ein bewegliches Gehäuse wird durch vier Linearkugelführungen gestützt, die auf zwei gehärteten Führungsstangen aus Stahl gleiten.
- An jedem Ende des Schlittens werden die Führungsstangen durch zwei feste Endblöcke gehalten.
- An einem der Endblöcke ist ein doppeltwirkender Druckluftzylinder montiert.
- Die Kolbenstange des Zylinders ist über eine Versatzkupplung mit dem Schlittengehäuse verbunden.
- Wenn der Zylinder mit Druckluft beaufschlagt wird, bewegt sich der Schlitten.


Ausführung-N, R, U Austauschzylinder
Größe -20 III alagedilueen -25 M


Ausführung-N, U Austauschzylinder
 -16



| \& | $\theta \theta$ | $\theta$ | ¢ | USA [Inch] | Metrisch [mm] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Abmessungen symmetrisch zu | ISO-Methode | Alle Passbohrungen Slip Fit Lagetoleranz $+0005^{\prime \prime}$ oder $[+013 \mathrm{~mm}]$ | Gewindesteigung metrische | $\begin{gathered} 0.00= \pm .01 \\ 0.0000 \pm \pm 0000 \\ 0.0000= \pm .0005 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} {[0.0=[ \pm .25]} \\ {[0.0]=[.13]} \\ {[0.00]=[ \pm 13]} \end{gathered}$ |


|  |  |  |  |  | ABMESSMM |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| MODELL-NR. | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | R | S |
| DLB-10 | 3/4 | 3.50 | . 375 | 2.91 | 5.63 | 4.3975 | 5.228 | 3.485 | 3.060 | 1.178 | 1.245 | . 813 | N/A | . 594 | 2.375 |
| DLB-12 | $11 / 16$ | 4.00 | . 472 | 2.88 | 6.13 | 4.8975 | 5.728 | 3.985 | 3.500 | 1.615 | 1.657 | . 813 | . 375 | . 813 | 2.750 |
| DLB-16 | $11 / 16$ | 4.75 | . 630 | 2.88 | 6.88 | 5.6475 | 6.478 | 4.735 | 4.250 | 1.615 | 1.657 | . 813 | . 375 | . 813 | 3.250 |
| DLB-10M | 20 | 88.9 | 9.5 | 88.0 | 149.4 | 118.05 | 139.1 | 88.5 | 77.7 | 29.9 | 31.6 | 20.7 | N/A | 15.09 | 60.33 |
| DLB-12M | 25 | 101.6 | 12 | 91.5 | 162.1 | 130.75 | 151.8 | 101.2 | 88.9 | 41.0 | 42.1 | 20.7 | 9.5 | 20.65 | 69.85 |
| DLB-16M | 25 | 120.7 | 16 | 91.5 | 181.1 | 149.80 | 170.9 | 120.3 | 107.9 | 41.0 | 42.1 | 20.7 | 9.5 | 20.65 | 82.55 |

DIRECT ONNECT ABMESSUNGEN STANDARD-BEFESTGUNGSRASTER FÜR ALLE GRÖSSEN

| Bestallbeispict Basiscinheit | Zuhchört (separat bestellen) | DLB-10M | DLB-12M | DLB-16M SGFILIIIEN |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN | STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |  |
|  | Stosbämper | SHOK-028 | SHOK-010 | SHOK-010 | 1 od. 2 |
| DLB = M $=\square-\square=\square=S$ | Einstellorara Endanschlag | DLT-1023 | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
|  | INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{+}$ |  |  |  |  |
| GRÖSSE METRISCH LAGER HUB | Induktiver Sensor, PNP SChnellanschluß | 015P-011 | 015P-011 | 01SP-011 | 1 od. 2 |
| GRÖSSE 10,12,16 | Induktiver Sensor, NPN Scchnellanschluß | OISN-011 | $015 N-011$ | OISN-011 | 1 od. 2 |
| METRISCH M | Sctnellanschuuß 2 m Kabelänge | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| AUSFÜHRUNG TAustauschzylinder o. einstell. Endlagendämpfung (Nicht enhälich in Metisch) | Schnelanschlub 5 m Kabellainge | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| A Austauschzzlinder mit einstell. Endlagendämpfung | Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-005 | OHSP-005 | OHSP-005 | 1 od. 2 |
| LAGER B Linearkugelführungen C Gleitlagerbuchsen | Magnetetel-Sensor, NPN Schnelanschluß | OHSN-005 | OHSN-005 | OHSN-005 | 1 od. 2 |
|  | Schnellanschuuß 2 m Kabelânge | CABL-010 | CABL-010 | CABL-010 | $1 \mathrm{od}$. |
| DLB-10 ${ }^{\text {1-12 }}$ in 1 " Schritten | Schnellanschuu 5 m Kabelànge | CABL-013 | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| DLB-12 1-16 in 1" Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar. | PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |  |
|  | $1 / 8$ NPT Telskpoische Luftlitiungen (bis zu $6^{\prime \prime}$ ) | OTAL-039 | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| DLB-10M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, $\mathbf{3 0 0}$ | 1/8 NPTT Telskopische Luftletiungen (bis zu 12 ") | OTAL-040 | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
| DLB-12M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, | 1/8 NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
| 320, 360, 400 | $1 / 8$ NPT Telskopische Luttlitiungen (bis zu 244 ) | OTAL-042 | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| DLB-16M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, | $1 / 8$ NPT E Einstellare Luftriossel | VLIF-004 | VLIF-004 | VLLF-004 | 1 od 2 |
| 320, 360, 400, 500 | G1187 Teskopische Luttleitungen (bis zu 160 mm ) | OTAL-045 | OTAL-045 | OTAL-045 | 1,2,3 od. 4 |
| FÜHRUNGSSTANGEN S Korrosionsbestätigte Fürrungsstangen | G1188Teskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm ) | OTAL-046 | OTAL-046 | OTAL-046 | 1,2,3 od. 4 |
| LBESTELLUNG: DLB-10M-A-B-25 | G.1/8Teskhopische Luftleitungen (bis zu 450 mm ) | OTAL-047 | OTAL-047 | OTAL-047 | 1,2,3 od. 4 |
|  | G.1/8Telskopische Luttleitungen (bis zu 600 mm ) | OTAL-048 | OTAL-048 | OTAL-048 | 1,2,3 od. 4 |
|  | G.188 Einstellbare Luftrdossel | VLLF-005 | VLIV-005 | VLIF-005 | $1 \mathrm{od}$. |
|  | ${ }^{\text {TSensor und Kable werden separat verkuutt }}$ | *Kolbenmag | et serienmäsig |  |  |

DLB-10M-T,A,U


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)

DLB-12M-T,A,U


DLB-16M-T,A,U



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen.
(W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung $(W)$ bei 80 psi , Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLB-10 | DLB-10 | Spezifikationen | DLB-12 | DLB-12N | Spezifikationen | DLB-16 | DLB-16 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| aximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck | 100 | 6.9 bar | Maximaler Luftdruck | , | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 31 lbs . | 145 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 65 lbs. | 227 N | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 65 lbs . | 227 N |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 1.98 lbs . | . 90 kg | Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 3.73 lbs . | 1.7 kg | Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 5.03 lbs . | 2.3 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 09 lbs //in. | $1.8 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . $15 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. | $2.9 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 23 lbs //in. | $4.2 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | 20 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/16" | 25 mm | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/16" | 25 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | 9.5 mm | Durchmesser der Führungsstange | .472" | 12 mm | Durchmesser der Führungsstange | .630" | 16 mm |
| Max. Belastungsmoment | 75 in.-Ib | $8.4 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ | Max. Belastungsmoment | 0 in .-l | 6.9N | Max. Belastungsmoment | , | 33.9 |

## Zubehör, Technische Daten




## DLB -20 M, 25M -T, A LINEARANTRIEBE, BASISEINHEIT AUSTAUSCHZYLINDER MIT ODER OHNE EINSTELLBARER ENDLAGENDÄMPFUNG

## DLB-20-T,A,U



F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (bs. oder N)

DLB-25-T,A,U


Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
elastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung $(W)$ bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur 50 \% der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLB-25 |
| :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 130 lbs . |
| Gewicht (Basiseinheit -T, -A) | 17.7 lbs. |
| Zusätliches Gewicht pro Hub | . 53 lbs ./in. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/2" |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.984 |
| ax. Belastungsmoment | $200 \mathrm{in} .-\mathrm{lb}$ |

Zubehör, Technische Daten

Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter

LED-Anzeige

- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine
sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge


## Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge

|  | A | B | C | D | E | F | G | H |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $2.03^{\prime \prime}$ | .10 | 1.25 | .577 | 3.60 | 2.12 | 1.00 | .43 |
| DLB-25 | $1.82^{\prime \prime}$ | .10 | 1.25 | .577 | 3.60 | 1.90 | 1.00 | .43 |



DLB-10-N,U


DLB-12-N,U


DLB-16-N,U
§ ilos. beLastungsdiagramme



Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich

Belastungsdiagramme: Gültig für horizontal Belat bei 80 si, Lufdroseln Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung

F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)


| Sperifikationen | DLB-10 | Sperifikationen | DLB-12 | Sperifikationen | DLB-16 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | Maximaler Luftdruck | 100 psi | Maximaler Luftdruck | 100 psi |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 29 lbs. | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 71 lbs. | Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 71 lbs. |
| Gewicht (Basiseinheit -N) | 2.01 lbs . | Gewicht (Basiseinheit -N) | 3.79 lbs . | Gewicht (Basiseinheit -N) | 5.09 lbs. |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 08 lbs./in. | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . 16 lbs./in. | Zusätzliches Gewicht pro Hub | . $24 \mathrm{lbs} . / \mathrm{in}$. |
| Durchmesser der Zylinderbohrung | 3/4" | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/8" | Durchmesser der Zylinderbohrung | 1-1/8" |
| Durchmesser der Führungsstange | .375" | Durchmesser der Führungsstange | .472" | Durchmesser der Führungsstange | .630" |
| Max. Belastungsmoment | 75 in.-lbs. | Max. Belastungsmoment | 150 in.-lbs. | Max. Belastungsmoment | 300 in.-lbs. |

## Zubehör, Technische Daten





## ABMESSUNGEN DER BASISEINHEIT

| MODEL-NR. | A | B | c | D | E | F | G | H | J | K | L | M | N | P | Q | R | S |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $11 / 232 \mathrm{~mm}$ | 6.50 | . 787 | 3.63 | 9.42 | 7.5850 | 8.836 | 6.480 | 5.7500 | 2.180 | 2.236 | 1.210 | 438 | . 2505 | 5/16 | 1.100 | 4.500 |
| DLB-25 | $11 / 232 \mathrm{~mm}$ | 7.50 | . 984 | 3.63 | 10.84 | 8.7320 | 10.108 | 7.480 | 6.7500 | 2.180 | 2.236 | 1.420 | . 438 | . 3130 | 3/8 | 1.100 | 5.250 |
| DLB-20M | 3232 | 165.1 | 20 | 98.0 | 239.3 | 192.66 | 224.4 | 164.6 | 146.05 | 55.4 | 56.8 | 30.7 | 11.1 | 6.00 | M8 | 27.94 | 114.30 |

$\begin{array}{lllllllllllllllllllllllllllll}\text { DLB-25M } & 32 & 32 & 190.5 & 25 & 98.0 & 275.3 & 221.79 & 256.7 & 190.0 & 171.45 & 55.4 & 56.8 & 36.1 & 11.1 & 8.00 & \text { M10 } & 27.94 & 113.35\end{array}$

| DIRECTHONNECT |  |
| :--- | :--- |
| ABMESSUNGEN |  |
| STANDARD-BEFESTIGUNGSRASTER |  |
| FÜr ALLE GRÖSSEN |  |

## Bestellbeispich: Basiseinheit

## BASISMODELL AUSFÜHRUNG FÜHRUNGSSTANGEN



GRÖSSE METRISCH LAGER HUB
GRÖSSE 20, 25
METRISCH M
AUSFÜHRUNG N Instandsetzbarer NFPAVDMA-Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung
R Instandsetzbarer VDMA-Sperrzylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung (Nicht enäaltich in Metrisch)
U Ohne Zylinder Metrische Einheit: Montage VomA Zylinder direkt. NFPA nicht enialitich. US Einheit: Montage NFPA Z Zulinder unter Vemendung NFPA-Montage-Saz. VDMA nichit enhatilich.)
LAGER B Linearkugelführungen
C Gleitlagerbuchsen
HUB (ZOII)
DLB-20 1-24 in 1 " Schritten
DLB-25 1-26 in 1 " Schritten Auch kundenspezifische Hübe lieferbar:
HUB ( mm )
DLB-2OM 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300,
320, 360, 400, 500
DLB-25M 25, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 300, 320, 360, 400, 500
FÜHRUNGSSTANGEN SKorrosionsbestätigte Führungsstangen

BEISPIELBESTELLUNG: DLB-20-N-B-12
Beisp.: Basiseinheit, Größe 20 Instandsetzbarer NFPA-Zylinder mit einstellbarer Endlagendämpfung,

| Zubchorr ${ }_{\text {(separat bestellen) }}$ | DLB-20M | DLB-25M | $\begin{aligned} & \text { MENGE/ } \\ & \text { SGHLIIEN } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| STOSSDÄMPFER/ANSCHLÄGE |  |  |  |
| Stoßdämpfer | SHOK-029 | SHOK-029 | 1 od. 2 |
| Einstellbarar Endanschlag | DLT-1023 | DLT-1023 | 1 od. 2 |
| INDUKTIVE SENSOREN ${ }^{\dagger}$ |  |  |  |
| Induktiver Sensor, PNP Schnellanschluß | OISP-011 | OISP-011 | 1 od. 2 |
| Induktiver Sensor, NPN Schnellanschluß | OISN-011 | OISN-011 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel 1 m Länge | CABL-015 | CABL-015 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $2 \mathrm{mLänge}$ | CABL-016 | CABL-016 | 1 od. 2 |
| MAGNETFELD-SENSOREN ${ }^{+*}$ |  |  |  |
| Magnetfeld-Sensor, PNP Schnellanschluß | OHSP-020 | OHSP-020 | 1 od. 2 |
| Magnetfeld-Sensor, NPN Schnellanschluß | OHSN-020 | OHSN-020 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 2 m Kabellänge | CABL-010 | CABL-010 | 1 od. 2 |
| Schnellanschluß 5 m Kabellänge | CABL-013 | CABL-013 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $1 \mathrm{mLänge}$ | CABL-015 | CABL-015 | 1 od. 2 |
| Verlängerungskabel $2 \mathrm{mLänge}$ | CABL-016 | CABL-016 | 1 od. 2 |
| PNEUMATIKZUBEHÖR |  |  |  |
| NFPA Zylinderbefestigung (nur - U) | ODLB-001 | ODLB-001 | 1 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 6") | OTAL-039 | OTAL-039 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 12") | OTAL-040 | OTAL-040 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 18") | OTAL-041 | OTAL-041 | 1,2,3 od. 4 |
| $1 / 8$ NPT Telskopische Luftleitungen (bis zu 24") | OTAL-042 | OTAL-042 | 1,2,3 od. 4 |
| 1/4 NPT Einstellbare Luftdrossel | VLVF-006 | VLVF-006 | 1 od. 2 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 160 mm ) | OTAL-045 | OTAL-045 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 300 mm ) | OTAL-046 | OTAL-046 | 1, 2, 3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 450 mm ) | OTAL-047 | OTAL-047 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Telskopische Luftleitungen (bis zu 600 mm ) | OTAL-048 | OTAL-048 | 1,2,3 od. 4 |
| G1/8 Einstellbare Luftdrossel | VLVF-005 | VLVF-005 | 1 ood. 2 |
| Adapter G1/8 auf 1/8 NPT | PLFT-025 | PLFT-025 | 1 od. 2 |
| +Sensor und Kabel werden separat verkauft **Kolbenmagnet serienm |  |  |  |

## Zubchört (separat testlen)

DLB-20M
DLB-25M
MENGE/


F = Externe Belastung (lbs. oder N)
W = Werkstückgewicht (lbs. oder N)
$\mathbf{F}+\mathbf{W}=$ Max. zulässige Belastung (lbs. oder N)

DLB -25MI -N, R, U

Für die meisten Anwendungen wird der Einsatz von Luftdrosseln und Stoßdämpfern empfohlen. (W) Stoßdämpfer erforderlich
(W) PU-Anschläge oder Zylinder mit Endlagendämpfung
Belastungsdiagramme: Gültig für horizontale Belastung (W) bei 80 psi, Luftdrosseln vollständig geöffnet. Bei vertikaler Belastung wegen der Schwerkraft nur $50 \%$ der möglichen Last ausschöpfen.

| Spezifikationen | DLB-25 | DLB-25M |
| :---: | :---: | :---: |
| Maximaler Luftdruck | 100 psi | 6.9 bar |
| Schubkraft bei 80psi/5.5bar | 117 lbs. | 443N |
| Gewicht (Basiseinheit -N, -R) | 18.0 lbs. | 8.3 kg |
| Zusätzliches Gewicht pro Hub -N, -R | 0.68 lbs./in. | $10.7 \mathrm{~g} / \mathrm{mm}$ |
| Durchmesser der Zylinderbohrung -N | 1-1/2" | 32 mm |
| Durchmesser der Zylinderbohrung -R | 32 mm | 32 mm |
| Durchmesser der Führungsstange | 0.984" | 25 mm |
| Max. Belastungsmoment | 1200 in.-lbs | $135 \mathrm{~N}-\mathrm{m}$ |
| Mindestluftdruck zum Lösen der Zylinde | 60 psi | 4 bar |
| Haltekraft des Sperrmechanismus -R | 123 psi | 550 N |

## Zubchör, Technische Daten



## Stoßdämpfer

- Kolbenstange mit vollem Hub
- Eingebauter Endanschlag
- Einstellbare Position
- Einstellbare Dämpfung

Einstellbare Endanschläge

- Präziser Anschlag (+/- 0,001") für Endlagen
- Erlaubt die Einstellung der Endlagen unabhängig vom Stoßdämpfer
- Einstellung über Inbusschlüssel

Teleskopische Luftleitungen

- Ersetzen lose verlegte Luftleitungen
- Selbstausrichtende Konstruktion, erhöht die Lebensdauer der Dichtungen. - Modular stapelbar, bis zu 4 Einheiten
- Beidseitig montierbar
- $1 / 8$ NPT oder G1/8 Anschluss für

Schlauchinnendurchmesser

- 2 Luftleitungen/Einheit

Drosselrückschlagventile

- Einstellschraube (mit Sicherungsmutter)
für die Hubgeschwindigkeit
- $1 / 4$ NPT oder G1/8 Anschluss für Schlauchinnendurchmesser



## Induktive Näherungssensoren

- 8 mm Gewindedurchmesser
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere
elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich

Magnetfeld-Sensoren

- Für alle extern montierten Zylinder
- Schnellanschluss mit integrierter LED-Anzeige
- Befestigungssatz im Lieferumfang enthalten
- PNP und NPN lieferbar

Schnellanschlusskabel

- Gerändelte Schraubkupplung für eine sichere elektrische Verbindung
- 2 m Kabellänge
- 5 m Kabellänge
- Verlängerungskabel für Schnellanschlusskabel in einer Länge von 1 oder 2 m erhältlich

NFPA-Zylinderbefestigung

- Zur Befestigung von standardmäßigen NFPA-Zylindern an Einheiten ohne Zylinder ( $-U$ ) Siehe Zubehörabschnitt

|  | A | B | C | D | E | F | G |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DLB-20 | $2.03^{\prime \prime}$ | .10 | 1.40 | .577 | 3.60 | 2.12 | 3.00 |
| DLB-25 | $1.82^{\prime \prime}$ | .10 | 1.40 | .577 | 3.60 | 1.90 | 3.00 |
| DLB-20M | 51.6 mm | 2.5 | 31.8 | 14.7 | 91.4 | 53.8 | 76.2 |
| DLB-25M | 46.2 mm | 2.5 | 31.8 | 14.7 | 91.4 | 48.3 | 76.2 |



SK = Dichtungssatz-Bestellnummern siehe Produktdatenblätter

|  |  | KBYTOX | $0$ |  |  | $\because \bigoplus$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Dichtungs-satz-Teile | Schraubensicherungspaste | $\begin{gathered} \text { Krytox }{ }^{\text {TM }} \\ \text { Schmiermittel } \end{gathered}$ | Leichtes Maschinenöl | Fett auf Teflon ${ }^{\circledR}$ Basis | Superkleber | Ansicht dritter Winkel |



